

Трансконтинентальный Автомобильный

МЕГА-МАРАФОН

"РУССКИЙ ПРОРЫВ!"



- «Хватит пафоса! Ну, какое отношение ваш «Русский Прорыв!» имеет к Африке? Что, к Дакару примазываетесь?» - спросите Вы – «Или в России прорываться больше некуда?» Ответ на этот вопрос лежит в нашей истории, в истории нашего Отечества, в истории очень далекой и, как показывает сегодняшний день, совсем близкой.

«Русский Прорыв!» - АФРИКА!

XVII век. Африканцев на Руси видали еще при царе Алексее Михайловиче, православные эфиопские «арапы» верой и правдой служили государю привратниками в его царских покоях. Но «русская» Африка началась только с 1697 года, во время Великого посольства Петра I в Амстердам, бургомистром которого был ближайший друг, и старший наставник Петра - Николаас Витсен, умудренный опытом доктор права, замечательных душевных качеств человек и при этом большой ученый. Витсен, по совместительству был директором Ост-Индской компании, на верфях которой, под руководством Петра, три месяца трудились россияне над постройкой первого в истории корабля «русско-голландского» производства. Именно этот, порядком «обрусевший» корабль ушел в своё первое плавание к мысу Доброй Надежды..., в Капскую колонию на юг Африки, в город Каапстад – сегодняшний Кейптаун. Капская колония принадлежала той самой Ост-Индской компании, на верфях которой Петр I через тяжелый физический труд выковывал новую российскую государственную элиту, которая на ближайшие века под руководством Петра Великого изменит геополитическую карту Евразии. После введения Петром практики Великого Посольства, на создание подлинной государственной российской элиты понадобится еще не менее шести поколений. То, что голландский корабль, выстроенный руками русского царя и его Великого посольства, вез в южную Африку новых европейских

колонистов – будущих буров, которые через двести лет станут костяком самого экономически сильного государства Африки, все это стало событием исторически знаковым и во многом мистическим. Вся история капской колонии, затем Трансвааля и будущей ЮАР навеки связала невидимой нитью Российский Петербург и южноафриканский Кейптаун.

Так родилась африканская мечта Петра I – на русской эскадре обогнуть Африку, и через Каапстад проложить морской путь к восточным пределам Российской империи. Своим Великим посольством в Амстердам Петр создал и впервые апробировал оригинальную российскую технологию двойного назначения, инновационную технологию «прорубания окон в Европу». Петр стал родоначальником теории «Русского Прорыва!».

Великое посольство Петра стало практическим пособием будущим лидерам России в том, как не «ждать у моря погоды», и как добиваться того, чтобы головы «союзников» склонялись, когда поднимается Андреевский Стяг. Потому что, верных СОЮЗНИКОВ у России только два – Армия и Флот!

XVIII век. При жизни Петр Великий не смог до конца реализовать все свои планы, хоть и с честью завершил первый этап «Русского Прорыва!» - сделал Россию великой морской державой, а Андреевский флаг – символом могущества России в мировом океане.

Екатерина II взялась осуществить мечту Петра до конца, и в 1787 г. пять кораблей были подготовлены к плаванию вокруг Африки — но очередная война со Швецией и Турцией помешала свершению уже ее планов.

XIX век. В середине XIX века политическая реальность уже настоятельно требовала осуществления стратегического плана Петра, реализации очередного этапа «Русского

Прорыва!». Прежде всего, это диктовалось соперничеством двух самых крупных империй в истории человечества — Британской и Российской. Для обеспечения углем своего флота на пути из Одессы во Владивосток, Россия нуждалась в собственной военно-морской базе на восточном побережье южной Африки.

В 1880 г. началась первая англо-бурская война, а в Абиссинии усиливалась экспансия Франции и Италии, но представления государя-императора и правительства России о реальной ситуации на юге и юго-востоке Африки были не конкретными, и стратегически неопределенными. Письменные обращения к Александру III верховного вождя южноафриканского народа **Пондо** с просьбой о российском протекторате и защите от англичан, а также письмо правителя Абиссинии православного "царя царей" негуса Иоанна с просьбой открытия в Абиссинии постоянной русской миссии и создании русской колонии — остались без ответа!

И здесь стихийно, но неотвратимо возник второй **добровольческий этап «Русского Прорыва!» в Африку**. Это было массовое негодование и праведный гнев патриотов России, что во все времена у нас выливалось в добровольческое, или партизанское народное движение.

Сегодня это назовут частной инициативой, или народной дипломатией, но петербургская газета «Новое Время» в те годы писала: "Прямые религиозные фермеры, решившие своей кровью отстоять свободу Отечества - Трансвааль, всегда будут ближе сердцу святой Руси, чем наш исконный враг - холодная и эгоистичная Англия. По своей глубокой вере в Бога буры нам родные братья".

ТРАНСВААЛЬ. Не смотря на «осторожную» политику России в отношении к англо-бурской войне, сотни российских добровольцев сражались против англичан на стороне буров в составе добровольческого Европейского легиона, которым командовал русский полковник, а в последующем бурский генерал, Евгений Максимов. За свою беспримерную

доблесть и отвагу, широкую известность среди добровольцев Европейского легиона заслужили российские офицеры: грузинский князь Нико Багратиони, братья Александр Иванович и Фёдор Иванович Гучковы.

АБИССИНИЯ. После открытия в 1869 году Суэцкого канала, и последующего в 1875 году выкупа Англией у Египта контрольного пакета акций концессии Суэц, Франция и Италия значительно усилили свою экспансию в борьбе за порты в Красном море, что и вызвало **безответное** обращение Абиссинии за помощью к официальной России. Добровольческий этап «Русского Прорыва!» в Абиссинии отличался особой дерзостью россиян-казаков, которые в отличие от добровольцев Трансвааля действовали без прикрытия армии. Пользуясь покровительством императора Абиссинии негуса Иоанна, в 1889 г. терский казак есаул **Николай Иванович Ашинов** во главе отряда в полтора сабеля пошел на отчаянный шаг, граничащий с самоубийством. Бойцы его отряда, на глазах удивленных французов, открыто высадились на Абиссинский берег Таджурского залива вместе со своими женами и детьми, в сопровождении архимандрита Паисия. Атаман Ашинов перед строем торжественно провозгласил закладку здесь, на месте древнего египетского бастиона Сагалло, русского поселения «Станица Московская», и поднял на флагштоке государственный российский флаг.

Глава Святейшего Синода Победоносцев тогда сравнил героический поступок Ашинова с открытием Христофором Колумбом Америки, а Нижегородский генерал-губернатор Баранов направил Александру III предложение о создании в том месте русской колонии и сообщил о своём желании профинансировать и «при некотором содействии правительства, образовать Российско-Африканскую компанию». Но царь – миротворец, увлеченный созданием российско-французского союза, ставшего его главным геополитическим проектом, предпочел уклониться от решения проблем русской колонии.

Александр III не успел увидеть краха своей внешней политики, и плоды русско-французского союза пришлось пожинать его сыну Николаю II, сначала в русско-японскую, а затем и в первую мировую войну....

Но в 1889 г, выбирая место для будущей русской колонии в заливе Таджура, Ашинов проявил незаурядное стратегическое чутьё. То место, где находилась «Станица Московская» юридически французам не принадлежало, но в военно-стратегическом отношении было идеальным для обустройства военно-морской базы и контроля перешейка Красного моря и Аденского залива, у горловины, где максимально сужался морской путь из Европы на Восток.

Обеспокоенные стратегически опасным соседством, и видя отсутствие серьезной военной поддержки у «русского Колумба», французы сделали запрос в Петербург..., но пользуясь не официальными, а банковскими «каналами связи».

Их военная хитрость состояла в том, что с 1887 года началось регулярное предоставление России французских государственных займов, в результате чего Франция сменила Германию в роли главного кредитора России.

Французский «канал связи» оказался безупречен, и петербургские чиновники однозначно трактовали факт создания в Абиссинии какой-то «Московской станицы», каким-то самозванцем и авантюристом, без высочайшего на то повеления, как самовольное проявление «дерзкой частной инициативы»!

И тогда, при молчаливом согласии Петербурга, Париж направил в залив Таджура целую эскадру в составе крейсера и трех канонерок.... Видно генетическая память дала себя знать, напомнив французам в лице казака Ашинова образ лихого атамана Платова, иначе, зачем было выдвигать такую армаду – против всего-то ста пятидесяти казаков с женами и детьми. Беспрепятственно вошедшая в залив Таджура французская эскадра, дала один

залп из всех орудий..., и почтовый адрес «Абиссиния - Станица Московская» в истории больше никогда не упоминался!

Оставшиеся в живых «вольные казаки», включая двенадцать тяжелораненых, были взяты в плен, а их имущество было разграблено французскими матросами.

...Невинно убиенные: Мария Мартынова беременная на сносях и ее шестилетний сын Роман, четырехлетняя Матрена и двухлетний Степан, девица Дарья Марченко и один безымянный казак были отпеты по чину мирян архимандритом Паисием, и там же, на пригорке, у разрушенного бастиона и обугленного флагштока, без лишних почестей захоронены....

О том, что десантирование отряда Ашинова в Таджурской бухте было не просто частной инициативой самозванца, говорит запись в дневнике российского морского министра адмирала Шестакова: "А не поздоровится Джону Булю, коли там и сям нашим крейсерам можно будет запасаться углем". Эта запись была сделана за два года до трагедии, в 1887 году во время встречи адмирала с атаманом Ашиновым, которого морской министр активно поддерживал в «красноморских» начинаниях. Но конкретные действия морского министерства, к сожалению, не последовали - в 1888 году адмирал Шестаков почил в Бозе...

Эту политическую «ошибку», если не сказать – продажу «Станицы Московской» за очередной французский кредит, уже новый российский император Николай II вспомнит в 1904 году, в русско-японскую войну, когда впервые в истории мог реализоваться в полном масштабе петровский план «Русского Прорыва!».

Генерал-адмирал Рожественский, чья эскадра полным ходом шла вдоль западного побережья Африки на помощь Порт-Артуру, первым узнал истинную цену дружбы «союзников» - французские власти Дакара официально запретили эскадре запасаться углем в чрезмерно большом количестве. А когда, обогнув мыс Доброй Надежды,

броненосцы «Суворов», «Александр III», «Бородино», «Ослябя», «Орел», крейсер первого ранга «Аврора» и другие корабли встали на прикол у острова Мадагаскар, эскадра Рождественского два месяца ждала «у моря погоды», когда Англия – союзница Японии, наотрез отказывалась заправлять русские корабли углем в портах своих колоний.

Здесь все и узнали о падении Порт – Артура, а затем и Мукдена. Когда три измотанные эскадры, заваленные углем на верхних палубах по самые трубы, шли к Цусиме, тогда и вспомнили о «Станице Московской», и о словах из дневника морского министра, и ласковым словом помянули будущих «союзников» по Антанте!

Все, о Цусиме – ни слова....

Предательское эхо 90х годов XIX века прокатилось через столетие, и в 90х годах уже XX века отозвалось вселенской трагедией - развалом Великой Российской Империи....

XX век. Видно, история ничему не учит государственных мужей! Политологи по сей день, до хрипоты спорят о причинах нашей «потери» Африки после распада СССР, когда все причины налицо:

- Чрезмерная «идеологизированность» межгосударственных отношений;
- Незнание советскими руководителями африканских реалий;
- Геополитическая близорукость советской политической элиты.

Но главная причина – в полном отсутствии серьёзной экономической подосновы межгосударственных отношений СССР и стран Африки!

У Советского Союза в Африке не осталось экономического правопреемника. И это – при таком-то количестве, подписанных в восьмидесятых годах выгоднейших для СССР,

долгосрочных контрактов со странами Африки. Подобные диагнозы успешно лечатся трудоемкими (для руководства), но чрезвычайно эффективными методами Великого Посольства (личного присутствия), и до сих пор инновационной петровской технологией двойного назначения – «Русский Прорыв!». Сегодняшней России преподан суровый урок: тот, кто не хочет помнить и защищать свою историю, неизбежно ее теряет. Но мы помним нашу историю Российской Империи, и нашего СССР..., и ничего терять из нашей великой истории не собираемся, потому что помним завещанное нам о двух истинных СОЮЗНИКАХ России!

XXI век. Лишь только в сентябре 2006 года, через 309 лет после **первого** петровского «Русского Прорыва!», **первый** в истории правитель России, **впервые** посетил южную Африку, причем тот самый Кейптаун о морском пути через который мечтал Петр I, и правитель этот - сам уроженец града Петрова! Ну, чем не промысел божий?! И сделано было все по петровским канонам «Русского Прорыва!», с Великим Посольством, с подписанием протоколов и контрактов, без излишней популистской мишуры..., всего за три дня! В этот же год Великое Посольство, **впервые** посетило еще два североафриканских государства, где в кратчайший срок, деловито и без суеты решило все ключевые «российские» вопросы этого африканского региона.

Это был **третий в истории «Русский Прорыв!» в Африку**, который по значимости и эффективности был равен первым двум. Вот, далее бы так!

В 2006 году, в то же время, когда Великое Российское Посольство посещало Алжир, ЮАР и Марокко, добровольческий отряд организаторов авто-марафона частным порядком и на собственные средства покупал и готовил машины к претворению своей давней

«африканской мечты» - Авто-марафона «Русский Прорыв!». Как и во времена англо-бурской войны, в соответствии с уставом **добровольческого «Русского Прорыва!»**, автомобильный рейд по глубоким африканским тылам готовился организаторами лично, без высочайшего на то повеления, как проявление «дерзкой частной инициативы»! Да и цели себе добровольцы поставили достойные..., под стать созданию «Станицы Московской» на Эфиопском побережье. Для первого авто-марафона Оргкомитет определил следующий круг задач:

- на серийных отечественных машинах пройти от Москвы через всю Европу до Испании, и паромом переправиться через Гибралтар в Марокко;
- далее параллельно с гонкой, пройти весь африканский участок ралли Париж – Дакар и, оставив позади финиш трассы Дакар, спуститься вдоль западноафриканского побережья вниз на юг до столицы Камеруна Яунде;
- крайний этап - финишным рывком через Камерун, Центрально Африканскую Республику и Судан, пересечь с запада на восток весь африканский континент, чтобы финишировать в Эфиопии (точнее в Джибути) на берегу той самой Таджурской бухты в центре родной «Станицы Московской». Российский стяг на флагштоке решили не поднимать, дабы не пугать морских пехотинцев французской военно-морской базы, которая находится там же, где и 119 лет назад – по соседству.

Как и принято, повсеместный официозный скулеж о завышенной планке, о переоценке собственных сил, о невозможности проведения рейда – в принципе, в серьез организаторами не принимался.

Поэтому **4 Января 2007 года** - в ранее назначенное время, авто-марафон «Русский Прорыв!» успешно стартовал с Васильевского спуска, и прошел маршрут в штатном режиме без потерь личного состава и техники.

Помня заветы учителей о двух СОЮЗНИКАХ России, на флагманской машине развивались два флага – Государственный Российский триколор и, вечный талисман «Русского Прорыва», славный Андреевский стяг!

Все бы – ничего, но крайний этап марафона Камерун – Эфиопия с финишем в «Станице Московской» пришлось отложить до следующего раза. Уже во время пробега у «союзников» в их Сомали-Лэнде случился форс мажор – исламисты, будто специально ждавшие старта авто-марафона, начали очередную стрельбу.... Наши абиссинцы, при умелом командовании и хороших военных советниках, помогли «союзникам» и показали, как надо правильно воевать на территории противника!

Творческие задачи, поставленные перед собой, оргкомитет и добровольческий отряд даже перевыполнил – был пройден самый сложный маршрут в **20.000** км, превышающий по протяженности:

- Трассу ралли Париж-Дакар на **8.000** км.
- Трассу ралли Париж-Пекин (рекорд книги Гиннеса) на **2.400** км.

В 2008 году «Русский Прорыв!» слегка приподнял планку требований к себе -

Дистанция, не имеющего аналогов в мировой истории, трансконтинентального автомобильного Мега – Марафона «РУССКИЙ ПРОРЫВ!» 2008 составит:

➤ Более 40.000 км!!!

- При длине экватора – 40. 075,7 км, в один «Русский Прорыв!» мы практически обогнем весь земной шар!
- В течение 65 дней территории 35 государств Европы и Африки покорятся российским участникам автомобильного Мега – Марафона «Русский Прорыв!».

МОСКВА ▶ Минск ▶ Варшава ▶ Прага ▶ Нюрнберг ▶ Париж ▶ Андорра ▶ Барселона ▶ Гибралтар ▶ Рабат ▶ Нуак – Шот ▶ Дакар ▶ Бамако ▶ Абиджан ▶ Аккра ▶ Ломе ▶ Котону ▶ Бенин-Сити ▶ Яунде ▶ Бата ▶ Либревиль ▶ Браззавиль ▶ Киншаса ▶ Луанда ▶ Виндхук ▶ Габороне ▶ Хараре ▶ Лусака ▶ Дар-эс-Салам ▶ Найроби ▶ Аддис-Абеба ▶ Порт-Судан ▶ Каир ▶ Стамбул ▶ **СЕВАСТОПОЛЬ** ▶

МОСКВА

Не случайно крайний этап маршрута Русского Прорыва 2008 года проложен через город-крепость, город русской Славы, город-герой Севастополь!

Все участники марафона берут открепительные талоны на российских избирательных участках, для того, чтобы всем без исключения сделать свой выбор в Севастополе 2 марта 2008 года.

НАШ ВЫБОР – «Русский Прорыв!»

© Владимир Л. Ильин 02.12.2007 www.proarmy.ru



«РУССКИЙ ПРОРЫВ!»

Автомобили, отобранные для участия в авто- марафоне 2008 г.

УАЗ-3163-030 Патриот



ВАЗ 4x4 21214



ВАЗ 4x4 Chevrolet Niva



ВАЗ «Пилигрим»



НИВА 4x4 скорая помощь



УРАЛ 3255-41



ПАЗ 4x4



ВАЗ 4x4 НИВА



«РУССКИЙ ПРОРЫВ!»

МАРШРУТ

Маршрут автопробега "Русский Прорыв – 2" (январь-март 2008 г.)

день	дата	примечание	страна	км	проехали км	ост алось км
------	------	------------	--------	----	----------------	-----------------

1й ЭТАП

1	04.01.2008	Ст арт МОСКВА				
	04.01.2008	Moskva	Россия	0	0	37023
	04.01.2008	Smolensk	Россия	450	450	36573
	04.01.2008	Граница РОССИЯ - БЕЛОРУССИЯ (Smolensk)				
	04.01.2008	Borysow	Белорусия	270	720	36303
2	04-05.01.2008	Ночлег Minsk		115	835	36188
	05.01.2008	Brest	Белорусия	380	1215	35808
	05.01.2008	Граница БЕЛОРУССИЯ – ПОЛЬША (Brest)				
	05.01.2008	Warszawa	Польша	290	1505	35518
3	05-06.01.2008	Ночлег Wroklaw		380	1885	35138
	06.01.2008	Граница ПОЛЬША - ЧЕХИЯ				
	06.01.2008	Praga	Чехословакия	324	2209	34814
	06.01.2008	Граница ЧЕХИЯ - ГЕРМАНИЯ				
4	06-07.01.2008	Ночлег Nurnberg		341	2550	34473
	07.01.2008	Saarbrucken	Германия	395	2945	34078
	07.01.2008	Граница ГЕРМАНИЯ - ФРАНЦИЯ				
5	07-08.01.2008	Ночлег Paris		535	3480	33543

Итого (по карте)

3 500 км

2й ЭТАП

	08.01.2008	Orleans	Франция	145	3625	33398
	08.01.2008	Imoges	Франция	279	3904	33119
	08.01.2008	Toulouse	Франция	316	4220	32803
	08.01.2008	Граница ФРАНЦИЯ - АНДОРРА				
6	08-09.01.2008	Ночлег Andorre		140	4360	32663

	09.01.2008	Граница АНДОРРА - ИСПАНИЯ				
	09.01.2008	Barcelona	Испания	379	4739	32284
7	09-10.01.2008	Ночлег Valencia	Испания	379	5118	31905
	10.01.2008	Murcia	Испания	292	5410	31613
	10.01.2008	Malaga	Испания	462	5872	31151
8	10-11.01.2008	Ночлег Gibraltar	Испания	162	6034	30989
	11.01.2008	ПАРОМ из Испании в Марокко	Испания			
	11.01.2008		АФРИКА			
	11.01.2008	Граница ИСПАНИЯ - МАРОККО (Мелила)				
	11.01.2008	Tanger	Марокко	58	6092	30931
9	11-12.01.2008	Ночлег Rabat	Марокко	278	6370	30653
	12.01.2008	Casablanca	Марокко	131	6501	30522
10	12-13.01.2008	Ночлег Agadir	Марокко	516	7017	30006
	13.01.2008	Tan-Tan	Марокко	335	7352	29671
11	13-14.01.2008	Ночлег Laayoune	Марокко	324	7676	29347
12	14-15.01.2008	Ночлег Dakhla	Марокко	484	8160	28863
	15.01.2008	Guerquarat	Марокко	347	8507	28516
	15.01.2008	Граница ЗАПАДНАЯ - САХАРА- МАВРИТАНИЯ				
13	15-16.01.2008	Ночлег Nouadhibou	Мавритания	80	8587	28436
14	16-17.01.2008	Ночлег Nouakchott	Мавритания	460	9047	27976
	16.01.2008	Граница МАВРИТАНИЯ – СЕНЕГАЛ (Rosso)				
	16.01.2008	Паром между границами	Сенегал			
15	17-18.01.2008	Ночлег Saint Louis	Сенегал	250	9297	27726
16	18-19.01.2008	Ночлег DAKAR	Сенегал	300	9597	27426
17	19-20.01.2008	Ночлег DAKAR	Сенегал	300	9897	27126
18	20-21.01.2008	Ночлег DAKAR	Сенегал	300	10197	26826

Итого (по карте)

6 700 км

3й ЭТАП

19	21-22.01.2008	Ночлег DAKAR	Сенегал	70	10267	26756
20	22-23.01.2008	Ночлег DAKAR	Сенегал	70	10337	26686
	23.01.2008	Kaolack	Сенегал	218	10555	26468
21	23-24.01.2008	Ночлег Tambacounda	Сенегал	290	10845	26178
22	24.01.2008	Граница СЕНЕГАЛ - МАЛИ (Kidira)				
23	24-25.01.2008	Ночлег Kayes	Мали	304	11149	25874
	25.01.2008	Nioro de Sahel	Мали	271	11420	25603
24	25-26.01.2008	Ночлег Bamako	Мали	439	11859	25164
25	26-27.01.2008	Ночлег Sikasso	Мали	394	12253	24770
	27.01.2008	Pogo	Мали	114	12367	24656

	27.01.2008	Граница МАЛИ – КОД-ДИВУАР (Рого)				
	27.01.2008	Katiola	Код-Дивуар	400	12767	24256
26	27-28.01.2008	Ночлег Vouake	Код-Дивуар	75	12842	24181
	28.01.2008	Yamoussoukro	Код-Дивуар	125	12967	24056
27	28-29.01.2008	Ночлег Abidjan	Код-Дивуар	290	13257	23766
	29.01.2008	Граница Код-Дивуар-Гана (Tanaso)				
	29.01.2008	Tanaso	Гана	180	13437	23586
	29.01.2008	Ассра	Гана	361	13798	23225
	29.01.2008	Граница Гана-Того (Denu)				
28	29-30.01.2008	Ночлег Lome	Того	221	14019	23004
	30.01.2008	Граница Того-Бенин (Cote)				
29	30-31.01.2008	Ночлег Cotonou	Бенин	204	14223	22800
	31.01.2008	Граница Бенин-Нигерия (Кат ану)				
	31.01.2008	Lagos	Нигерия	141	14364	22659
30	31-01.02.2008	Ночлег Benin City	Нигерия	355	14719	22304
	01.02.2008	Enugu	Нигерия	270	14989	22034
31	01-02.02.2008	Ночлег Ikom	Нигерия	253	15242	21781
	02.02.2008	Mfum	Нигерия	70	15312	21711
	02.02.2008	Граница Нигерия-Камерун (Mfum)				
	02.02.2008	Bamenda	Камерун	212	15524	21499
	02.02.2008	Bafoussam	Камерун	100	15624	21399
32	02-03.02.2008	Ночлег Duala	Камерун	248	15872	21151

Итого (по карте)

5 700 км

4й ЭТАП

33	03-04.02.2008	Ночлег Limbe	Камерун	100	15972	21051
34	04-05.02.2008	Ночлег Yaounde	Камерун	340	16312	20711
	05.02.2008	Amdam	Камерун	270	16582	20441
	05.02.2008	Граница Камерун - Экваториальная Гвинея (Amdam)				
35	05-06.02.2008	Ночлег Bata	Экваториальная Гвинея	330	16912	20111
	06.02.2008	Граница Гвинея - Габон (Acurenam)				
	06.02.2008	Acurenam	Габон	220	17132	19891
36	06-07.02.2008	Ночлег Libreville	Габон	250	17382	19641
	07.02.2008	Bifoun	Габон	185	17567	19456
	07.02.2008	YAMBI	Габон	136	17703	19320
	07.02.2008	MOUILA	Габон	108	17811	19212
	07.02.2008	NDENDE	Габон	98	17909	19114
	07.02.2008	Граница ГАБОН - КОНГО (Moumba)				
	07.02.2008	NGONGO	Конго	68	17977	19046

37	07-08.02.2008	<i>Ночлег NYANGA</i>	Конго	68	18045	18978
	08.02.2008	YENEGANOU	Конго	140	18185	18838
	08.02.2008	LOUBOMO	Конго	83	18268	18755
	08.02.2008	MINDOULI	Конго	188	18456	18567
38	08-09.02.2008	<i>Ночлег BRAZZVILLE</i>	Конго	80	18536	18487
	09.02.2008	<i>Граница КОНГО - ДРК (KINSHASA)</i>				
	09.02.2008	KINSHASA	ДРККонго	115	18651	18372
	09.02.2008	<i>Граница ДРК - АНГОЛА (BRAZZVILLE)</i>				
	09.02.2008	BANZA SOSSO	Ангола	249	18900	18123
	09.02.2008	DAMBA	Ангола	125	19025	17998
	09.02.2008	NEGAGE	Ангола	171	19196	17827
	09.02.2008	LUCALA	Ангола	215	19411	17612
39	10-11.02.2008	<i>Ночлег N'DALATANDO</i>	Ангола	56	19467	17556
	10.02.2008	QUIBALA	Ангола	168	19635	17388
	10.02.2008	UACO CUNGO	Ангола	98	19733	17290
	10.02.2008	Alto Hama	Ангола	150	19883	17140
	10.02.2008	HUAMBO	Ангола	82	19965	17058
	10.02.2008	CUIMA	Ангола	66	20031	16992
	10.02.2008	CULUQUEMBE	Ангола	151	20182	16841
	10.02.2008	CACUIA	Ангола	121	20303	16720
40	11-12.02.2008	<i>Ночлег LUBANGO</i>	Ангола	110	20413	16610
	11.02.2008	DONGUE	Ангола	94	20507	16516
	11.02.2008	CAHAMA	Ангола	121	20628	16395
	11.02.2008	XANGONGO	Ангола	115	20743	16280
	11.02.2008	ONDJIVA	Ангола	121	20864	16159
	11.02.2008	<i>Граница АНГОЛА - НАМИБИЯ (Namacunde)</i>				
	11.02.2008	ONDANGWA	НАМИБИЯ	129	20993	16030
41	12-13.02.2008	<i>Ночлег TSUMEB</i>	НАМИБИЯ	235	21228	15795
	12.02.2008	OTAVI	НАМИБИЯ	83	21311	15712
	12.02.2008	OTJIWARONGO	НАМИБИЯ	138	21449	15574
	12.02.2008	OKAHANDJA	НАМИБИЯ	179	21628	15395
	12.02.2008	WINDHOEK	НАМИБИЯ	91	21719	15304
42	10-11.02.2008	<i>Ночлег MAMUNO</i>	НАМИБИЯ	221	21940	15083
	13.02.2008	<i>Граница НАМИБИЯ - БОТСВАНА (Vuitepos)</i>				
	13.02.2008	MAMUNO	БОТВАНА	148	22088	14935
	13.02.2008	KANG	БОТВАНА	251	22339	14684
	13.02.2008	KANYE	БОТВАНА	347	22686	14337
	13.02.2008	LOBATSE	БОТВАНА	68	22754	14269
39	13-14.02.2008	<i>Ночлег GAVORONE</i>	БОТВАНА	99	22853	14170

	14.02.2008	МАНАЛАПЬЕ	БОСВАНА	254	23107	13916
	14.02.2008	PALAPTYE	БОСВАНА	92	23199	13824
	14.02.2008	SERULE	БОСВАНА	105	23304	13719
	14.02.2008	FRANCISTOWN	БОСВАНА	111	23415	13608
	14.02.2008	Граница БОТСВАНА - ЗИМБАБВЕ (Tshesebe)				
	14.02.2008	PLUMTREE	ЗИМБАБВЕ	112	23527	13496
43	14-15.02.2008	Ночлег BULAWAYO	ЗИМБАБВЕ	120	23647	13376
	15.02.2008	LUPANE	ЗИМБАБВЕ	197	23844	13179
	15.02.2008	LUBIMBI	ЗИМБАБВЕ	135	23979	13044
	15.02.2008	HWANGE	ЗИМБАБВЕ	73	24052	12971
	15.02.2008	Граница ЗИМБАБВЕ - ЗАМБИЯ				
44	15-16.02.2008	Ночлег LIVINGSTON	ЗАМБИЯ	123	24175	12848
	16.02.2008	MAKOLI	ЗАМБИЯ	63	24238	12785
	16.02.2008	KANYAMEZA	ЗАМБИЯ	145	24383	12640
	16.02.2008	CHOMA	ЗАМБИЯ	82	24465	12558
	16.02.2008	MONZE	ЗАМБИЯ	120	24585	12438
	16.02.2008	KAFUE	ЗАМБИЯ	151	24736	12287
45	16-17.02.2008	Ночлег LUSAKA	ЗАМБИЯ	75	24811	12212
	17.02.2008	KABWE	ЗАМБИЯ	158	24969	12054
	17.02.2008	MPOSHI	ЗАМБИЯ	83	25052	11971
	17.02.2008	MKUSHI BOMA	ЗАМБИЯ	103	25155	11868
	17.02.2008	MUSHINKA	ЗАМБИЯ	181	25336	11687
	17.02.2008	MPIKA	ЗАМБИЯ	215	25551	11472
	17.02.2008	CHISOSO	ЗАМБИЯ	110	25661	11362
46	17-18.02.2008	Ночлег ISOKA	ЗАМБИЯ	180	25841	11182
	18.02.2008	Граница ЗАМБИЯ - ТАНЗАНИЯ (Nakonde)				
	18.02.2008	TUNDUMA	ТАНЗАНИЯ	138	25979	11044
	18.02.2008	MLEYA	ТАНЗАНИЯ	135	26114	10909
	18.02.2008	MAKUMBAKO	ТАНЗАНИЯ	206	26320	10703
47	18-19.02.2008	Ночлег IRINGA	ТАНЗАНИЯ	210	26530	10493
	19.02.2008	MIKUMI	ТАНЗАНИЯ	211	26741	10282
	19.02.2008	MOROGORO	ТАНЗАНИЯ	139	26880	10143
	19.02.2008	CHALINZE	ТАНЗАНИЯ	105	26985	10038
	19.02.2008	DAR ES SALAAM	ТАНЗАНИЯ	120	27105	9918
48	19-20.02.2008	ночлег TANGA	ТАНЗАНИЯ	210	27315	9708

Итого (по карте)

11 500 км

5й ЭТАП

	20.02.2008	Граница ТАНЗАНИЯ - КЕНИЯ (Moa)				
	20.02.2008	LUNGA	КЕНИЯ	98	27413	9610

	20.02.2008	MOMBASA	КЕНИЯ	118	27531	9492
	20.02.2008	VOI	КЕНИЯ	181	27712	9311
	20.02.2008	TSAVO	КЕНИЯ	56	27768	9255
	20.02.2008	KIBWEZI	КЕНИЯ	120	27888	9135
49	20-21.02.2008	<i>ночлег NAIROBI</i>	КЕНИЯ	228	28116	8907
	21.02.2008	THIKA	КЕНИЯ	62	28178	8845
	21.02.2008	SAGANA	КЕНИЯ	87	28265	8758
	21.02.2008	KIGANJO	КЕНИЯ	61	28326	8697
	21.02.2008	NANYUKI	КЕНИЯ	68	28394	8629
	21.02.2008	KIRUA	КЕНИЯ	72	28466	8557
	21.02.2008	ISIOLO	КЕНИЯ	54	28520	8503
	21.02.2008	ARCHERS POST	КЕНИЯ	77	28597	8426
	21.02.2008	LAISAMIS	КЕНИЯ	140	28737	8286
	21.02.2008	MARSABIT	КЕНИЯ	120	28857	8166
	21.02.2008	<i>Граница КЕНИЯ - ЭФИОПИЯ (Moyale)</i>				
50	21-22.02.2008	<i>ночлег MOYALE</i>	ЭФИОПИЯ	270	29127	7896
	22.02.2008	MEGA	ЭФИОПИЯ	132	29259	7764
	22.02.2008	CHUMBA	ЭФИОПИЯ	84	29343	7680
	22.02.2008	YAVELLO	ЭФИОПИЯ	65	29408	7615
	22.02.2008	MARYAM	ЭФИОПИЯ	130	29538	7485
	22.02.2008	WENDO	ЭФИОПИЯ	128	29666	7357
	22.02.2008	JIRGA ALEM	ЭФИОПИЯ	52	29718	7305
	22.02.2008	SHASHEMENE	ЭФИОПИЯ	104	29822	7201
	22.02.2008	BULBULA	ЭФИОПИЯ	86	29908	7115
	22.02.2008	ADAMI TULU	ЭФИОПИЯ	44	29952	7071
	22.02.2008	ZIWAY	ЭФИОПИЯ	46	29998	7025
	22.02.2008	MOJO	ЭФИОПИЯ	85	30083	6940
	22.02.2008	DEBRE ZAIT	ЭФИОПИЯ	50	30133	6890
51	22-23.02.2008	<i>ночлег ADIS АВЕБА</i>	ЭФИОПИЯ	61	30194	6829
52	23-24.02.2008	<i>ночлег ADIS АВЕБА</i>	ЭФИОПИЯ	0	30194	6829
53	24-25.02.2008	<i>ночлег ADIS АВЕБА</i>				
	25.02.2008	FICHE	ЭФИОПИЯ	142	30336	6687
	25.02.2008	DEBRE MARKOS	ЭФИОПИЯ	216	30552	6471
	25.02.2008	BURE	ЭФИОПИЯ	135	30687	6336
	25.02.2008	BAHIR DAR	ЭФИОПИЯ	180	30867	6156
54	25-26.02.2008	<i>ночлег AZEZO</i>	ЭФИОПИЯ	182	31049	5974
	26.02.2008	МЕТЕМА		244	31293	5730
	26.02.2008	<i>Граница ЭФИОПИЯ-СУДАН (Metema)</i>				
	26.02.2008	AL-QADARIF	СУДАН	162	31455	5568

	26.02.2008	KASSALA	СУДАН	242	31697	5326
	26.02.2008	HAYA	СУДАН	377	32074	4949
	26.02.2008	SUAKIN	СУДАН	182	32256	4767
55	26-27.02.2008	<i>Ночлег PORT SUDAN</i>	СУДАН	86	32342	4681
	27.02.2008	MUHAMMAD QOL	СУДАН	185	32527	4496
	27.02.2008	<i>Граница СУДАН - ЕГИПЕТ (Birel Nasa)</i>				
	27.02.2008	BIR SHALATAYN	ЕГИПЕТ	374	32901	4122
	27.02.2008	MARSA ALAM	ЕГИПЕТ	280	33181	3842
	27.02.2008	EL QUSEIR	ЕГИПЕТ	162	33343	3680
	27.02.2008	SAFAGA	ЕГИПЕТ	105	33448	3575
56	27-28.02.2008	<i>Ночлег HURGHADA</i>	ЕГИПЕТ	70	33518	3505
	28.02.2008	RAS GARIB	ЕГИПЕТ	165	33683	3340
	28.02.2008	ZA FARANA	ЕГИПЕТ	120	33803	3220
	28.02.2008	SUEZ	ЕГИПЕТ	150	33953	3070
	28.02.2008	CAIRO	ЕГИПЕТ	155	34108	2915
57	28-29.02.2008	<i>Ночлег PORT SAID</i>	ЕГИПЕТ	250	34358	2665
	29.02.2008	<i>Граница ЕГИПЕТ - ТУРЦИЯ</i>				
	29.02.2008	<i>Паром в Турцию (ANTALYA)</i>				
58	30-31.02.2008	<i>Ночлег ISTAMBUL</i>		725	35083	1940
	31.02.2008	<i>Граница ТУРЦИЯ - УКРАИНА</i>				
	01.03.2008	<i>Паром в РОССИЮ (SEVASTOPOL)</i>				
59	01-03.03.2008	<i>Ночлег SEVASTOPOL</i>				
	03.03.2008	MELITOPOL		350	35433	1590
	03.03.2008	MARIUPOL		250	35683	1340
	04.03.2008	<i>Граница УКРАИНА - РОССИЯ</i>				
60	04.03.2008	ROSTOV-NA-DONU		180	35863	1160
	05.03.2008	VORONEZ		520	36383	640
61	05.03.2008	MOSKVA		640	37023	0

Итого (по карте)

9 700 км

*При расчетах принята средняя скорость продвижения по маршруту – 70/80 км/час.

**Раз в 3-4 дня, остановки в кемпинге.

***Вечером оглашается программа следующего дня – маршрут, режим движения, остановки, места контрольного сбора, экскурсионная программа, режим питания, заправки автомобилей.

ПОСОЛЬСТВА СТРАН АВТО-МАРАФОНА:

Посольство РФ в Белоруссии

Адрес: 220002, г.Минск, ул. Старовиленская, д. 48
Телефон: 8-10 (375-17) 250-36-66, 334-54-97
Факс: 8-10 (375-17) 250-36-64
e-mail: kira1130@yahoo.com

Посольство РФ в Польше

ul. Belwederska 49, 00-761 Warszawa
Тел.: +48(22) 621 3453
Факс: +48(22) 625 3016
E-mail: rusemb_poland@mail.ru

Посольство РФ в Чехии

Адрес: nam. Pod Kastany 1, Praha 6 - Bubenec, Ceska Republika
Телефон: 8-10 (420) 233-374 100, 233-371 545
Телекс: (66) 122254 SSSR C
Факс: 8-10 (420) 233-377 235
E-mail: embrus@tiscali.cz

Посольство РФ в Германии

10117 Berlin, Unter den Linden 63-65
Торгово- Экономическое бюро
10117 Berlin, Unten den Linden 55-61
тел: 0190 - 87-22-50.

Посольство РФ во Франции

75116 Париж,бульвар Ланн, 40-50
Телефон: 01.45.04.05.50
01.45.04.40.30
Факс: 01.45.04.17.65
Консульский отдел Посольства
тел.: 01.45.04.05.01
факс: 01.45.04.44.09

Посольство РФ в Намибии

Адрес:Embassy of the Russian Federation in the Republic of Namibia, 4
Christian Street, P.O. Box 3826, Windhoek 9000
Телефон: 8-10 (264-61) 22-8671
Факс: 8-10 (264-61) 22-9061
E-mail:rusembna@iwwn.com.na

Посольство РФ в Ботсване

Адрес:Тавана Клоуз, плот 4711
Телефон: 8-10 (267) 3953-389
Факс: 8-10 (267) 3952-930
E-mail:embrus@info.bw
Веб-сайт:www.botswana.mid.ru

Посольство РФ в Зимбабве

Адрес:Embassy of the Russian Federation in the Republic of Zimbabwe, 70
Fife Av., P.O. Box 4250, Harare, Zimbabwe
Телефон: 8-10 (2634) 72-0359
Факс: 8-10 (2634) 70-0534
E-mail:russemb@africaonline.co.zw

Посольство РФ в Замбии

Адрес:Embassy of the Russian Federation in the Republic of Zambia,
Diplomatic Triangle, Plot No. 6407, P.O. Box 32355, Lusaka, Zambia
Телефон: 8-10 (2601) 25-2120, 25-2128
Факс: 8-10 (2601) 25-3582
E-mail:embrus@zamnet.zm

Посольство РФ в Уганде

Адрес:Embassy of the Russian Federation in the Republic of Uganda,
P.O.Box 7022, 28 Malcom X AvenueKampala, Uganda
Телефон:(8-10-256-41) 23-3676

Посольство РФ в Испании

Адрес Madrid, C/Velazquez, 155
Телефон (8-1034) 91-411-2524, 91-562-2264, 91-411-0807
Факс (8-1034) 91-562-9712
E-mail embrues@arrakis.es

Посольство РФ в Марокко

Адрес Madrid, C/Velazquez, 155
Rabat, 4 km, Route des Zaiers, Maroc
Телефон (8-1034) 91-411-2524, 91-562-2264, 91-411-0807
Факс (8-10-2127) 75-3590

Посольство РФ в Мавритании

Адрес: B.P.221, Nouakchott, Mauritania
Телефон: (8-10-222) 25-2272, 25-1973
Факс: (8-10-222) 25-5296
E-mail: ambruss@opt.mr

Посольство РФ в Сенегале

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie au Senegal,
Avenue Jean Jaures x Rue Carnot, B.P. 3180, Republique du Senegal
Телефон: (8-10-221) 822-4821, 822-2325
Факс: (8-10-221) 821-1372
E-mail: ambrus@telecomplus.sn

Посольство РФ в Мали

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie en Republique du Mali,
B.P. 300, Niarela, Bamako, Mali
Телефон: (8-10-223) 21-5592
Факс: (8-10-223) 21-9926
E-mail: ambrusse_mali@datatech.toolnet.org

Посольство РФ в Гане

Адрес: Embassy of the Russian Federation in the Republic of Ghana, F.856/1
Ring Road East, P.O. Box 1634, Accra, Ghana
Телефон: (8-10-233-21) 77-5611
Факс: (8-10-233-21) 77-2699
E-mail: russia@ghana.com

Посольство РФ в Бенине

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie en Republique du Benin, B.P.
2013, Cotonou, Republique du Benin
Телефон: (8-10-229) 31-2834

Факс:(8-10-256-41) 34-5798

E-mail:russemb@imul.com

Посольство РФ в Танзании:

P.O. Box 1905, Plot № 73, Kenyata Drive (проезд Кеньята), Dar es Salaam
(Дар эс Салам), Tanzania (Танзания).

Телефоны: (255-51) 6-6005, 6-6006;

Телекс: (989) 41747 SOVPOS TZ

Факс: (255-51) 6-6818.

E-mail:embruss@intafrica.com

Посольство РФ в Кении:

Embassy of the Russian Federation in the Republic of Kenya, P.O. Box
30049, Lenana Road, Nairobi, Kenya

Телефон: (8-10-2542) 72-8700

Факс: (8-10-2542) 72-1888

E-mail: russemb@swiftkenya.com

Посольство РФ в Эфиопии:

Embassy of the Russian Federation in Ethiopia,
P.O.Box 1500, Fikre-Mariam Street, Addis-Ababa, Ethiopia

Телефон: (8-10-2511) 61-2060, 61-1828, 61-3594

Факс: (8-10-2511) 61-3795

E-mail: russemb@telecom.net.et

Посольство РФ в Судане

Адрес:P.O. Box 1161, B1.A.10, Street 5, New-Extension, Khartoum, the
Republic of Sudan

Телефон:(8-10-249-11) 47-1042

Факс:(8-10-249-11) 47-1239

Посольство РФ в Египет

Адрес: Cairo, Dokki, Giza str., 95, Egypt

Телефон: (8-10-202) 348-9353, 348-9354, 348-9356, 348-9744

Факс: (8-10-202) 360-9074

E-mail: ruemeg@access.com.eg

Посольство РФ в Израиле

Адрес:120, Rehov Hayarkon, Tel-Aviv, 63573, Israel

Телефон:(8-10-9723) 522-6733, 522-6736, 522-6737, 522-6744

Факс:(8-10-9723) 522-6713

E-mail:russianemb@attmail.com

Факс: (8-10-229) 31-2835
E-mail: benamrus@leland.bj
Веб-сайт: www.benin.mid.ru

Посольство РФ в Нигерии

Адрес: Embassy of the Russian Federation in the Federal Republic of Nigeria,
5 Louis Farrakhan Crescent, Victoria Island, P.O.Box 2723, Lagos, Nigeria
Телефон: (8-10-234) 12-61-2267, 12-61-3359
Факс: (8-10-234) 12-61-5022
E-mail: russia@linkserve.com.ng

Посольство РФ в Камеруне

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie en Republique du Cameroun,
Quartier Bastos, B.P. 488, Yaounde, Cameroun
Телефон: (8-10-237) 20-1714
Факс: (8-10-237) 20-7891
E-mail: consrusse@camnet.cm

Посольство РФ в Габоне

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie en Republique Gabonaise,
B.P. 3963 Libreville, Gabon
Телефон: (8-10-241) 72-4869, 72-4868
Факс: (8-10-241) 72-4870

Посольство РФ в Конго

Адрес: Ambassade de la Federation de Russie Av. Gouverneur General Felix
Eboue B.P. 2132 Brazzaville Republique du Congo
Телефон: (8-10-242) 81-19-23
Факс: (8-10-242) 81-50-85
E-mail: amrussie@congonet.cg

Посольство РФ в Иордании

Адрес: Jordan, Amman, 3-d circle, Zahran street
Телефон: (8-10-9626) 64-1158, 64-1229
Факс: (8-10-9626) 64-7448
E-mail: russjo@nol.com.jo

Посольство РФ в Сирии

Адрес: Omar Ben Al Khattab Street, Adauwi, Damascus, Syrian Arab
Republic
Телефон: (8-10-963-11) 442-3155, 442-3156
Факс: (8-10-963-11) 442-3156
E-mail: ruscons@net.sy

Посольство РФ в Турции

Адрес: Embassy of the Russian Federation in the Republic of Turkey,
Karyagdi Sok. 5, Cankaya, Ankara, Turkey
Телефон: (8-10-90-312) 439-2122, 439-3518, 440-8217
Факс: (8-10-90-312) 438-3952
E-mail: ruskons@superonline.com

Посольство РФ в Украине

Адрес 03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27.
Телефоны: 244-09-61, 244-09-63, 244-09-67, 245-29-83, 248-06-61

Посольство РФ в Анголе

Адрес: г. Луанда, ул. Хуари Бумедьена (rua H. Boumediene), 170,
Телефон: 345-028 (круглосуточно)
Факс: 345-320

